

GZ	Station Frequenz
01:48	BBC 4 198 KHZ, 603 KHZ, 720 KHZ, 756 KHZ, 774 KHZ, 1449 KHZ, 1485 KHZ (englisch)
05:45	Danmark Radio 243 KHZ (dänisch)
06:20	BBC 4 siehe oben
08:45	Danmark Radio 243 KHZ
11:45	Danmark Radio (5-Tagevorhersage dänisch) 243 khz
13:01	BBC 4 siehe oben
17:15	Radio Noorde-Holland 97,6 MHz
17:45	Danmark Radio (dänisch) 243 KHZ
18:54	BBC 4 198 KHZ
22:45	Danmark Radio (dänisch) 243 KHZ

Notizen



Revierkalender

2019



Deutsche Bucht

18	Wichtige Telefonnummern
17	UKW Seewetterbericht Ostsee
16	Radio Wetterbericht Ostsee
	Ostsee
15	Revierfunk NOK
14	Schleusenzeiten, Signale
	NOK
13	Schleusenzeiten
	Elbe-Weser-Kanal
12	Revierfunk Elbe
	Elbe
11	Revierfunk Ems
	Ems
11	Revierfunk
	Ostfr. Inseln
10	Schleuse Wilhelmshaven
9	Schleusenzeiten Varel
8	Schleusenzeiten Hooksiel
8	Revierfunk Jade
	Jade
7	Revierfunk Weser
6	Schleusenzeiten Eisfließ
6	UKW Funk Weser
	Weser
5	Revierfunk Nordfriesische Inseln
5	Revierfunk Deutsche Bucht
	Helgoland u. Nordfr. Inseln
4	UKW Seewetterbericht Nordsee
3	Radio Wetterbericht Nordsee
	Wetterberichte

Inhaltsverzeichnis

Notizen

© 2019 Axel Weidemann
 Am Hasseler Moor 26
 27211 Bassum
 0176-83284759

e-mail: info@revierkalender.de

Für Gefahren, die aus der Benutzung des Revierkalenders entstehen, übernimmt der Autor keine Haftung.

Besuchen Sie meine Internetseite

www.revierkalender.de

Schleuse Neuer Hafen UKW 69 Tel.:0471 94122840
 Betriebszeiten: ganztägig
 Mai-September 06:00 -22:00
 April und Oktober 08:00-18:00
 bitte 15 min vor Ankunft auf UKW anmelden
 Außerhalb dieser Zeiten über die Kaiserschleuse UKW # 10
 anmelden Schleuse wird dann von dort aus bedient.
 Liegeplätze: im-Jaich Marina

Bremervahen

gewähren
Fahrzeuge unter 20m müssen der Berufsschiffahrt Vorfahrt
 müssen dem Fahrwasserverlauf folgen (Kreuzen ist verboten)
 auslaufende und drehende Berufsschiffe Vorfahrt. Sportboote
 zwischen Tonne 51 u. 61 haben in die Schleusen ein oder
!! Achtung!!

Jedes mit UKW ausgerüstete Boot ist verpflichtet,
 den Revierfunk ständig abzuhören.

*** Lagebericht h+30 min**

Hunte			UKW 63*
km 15	-	km 1,37	UKW 81*
Tonne 113	-	km 15	UKW 78*
Tonne 93	-	Tonne 113	UKW 19*
Bremen Weser Traffic			
Tonne 79	-	Tonne 93	UKW 21
Tonne 58	-	Tonne 79	UKW 82
Tonne 63	-	Tonne 58	UKW 05
Tonne 53	-	Tonne 63	UKW 07
Tonne 37	-	Tonne 53	UKW 04
Tonne 21	-	Tonne 37	UKW 02
Ansteuerung	-	Tonne 19	UKW 22
Bremervahen Weser Traffic			
Radarberatung			
Nautische Warmnachrichten Verkehrslage			
Aktuelles Wetter Lt. Alte Weser			
Wind- und Sturmwarnungen Wasserstands-			
vorhersagen,			

Lagebericht auf den Kanälen der Radarberatung h+20 min

Revierfunk Weser

UKW Wetterberichte Nordsee

07:45, 09:45, 12:45, 16:45, 19:45 GZ
 März - Oktober **(nicht im Winter)**
 GZ = Gesetzliche Zeit

- Küstenfunkstellen**
- Borkum-Radio** UKW 61
 - Accumer Siel Radio** UKW 28
 - Bremen-Radio** UKW 25
 - Elbe-Weser-Radio** UKW 24
 - Hamburg-Radio** UKW 83
 - Nordfriesland-Radio** UKW 26



Wind- und Sturmwarnungen:

Bei Eingang und zu den Sendezeiten der
 Wetterberichte

Sammelanrufe:

h+30 Ankündigung #16 und im Anschluß an die
 Wetterberichte

Neu* Kurzwelle: *Neu

Mo.-Sa 9:30 und 14:00, Sonntags 14:00
 Frequenz:
 3985Khz, 7310Khz u. 9560 Khz
 Gebiete:Eingang Kanal-Südnorwegen
 Ostsee bis Finnischer Meerbusen

Netherlands Coast Guard

08:05, 19:05, 23:05 GZ
UKW 23 u. 83

Radio Wetterberichte Ostsee

GZ Station Frequenz

01:48	BBC 4 198 KHz, 603 KHz, 720 KHz, 756 KHz, 774 KHz, 1449 KHz, 1485 KHz (englisch)
05:45	Danmark Radio 1062 KHz (dänisch)
06:20	BBC 4 siehe oben
08:45	Danmark Radio 243 KHz
11:45	Danmark Radio (5-Tagevorhersage dänisch) 243Khz
13:01	BBC 4 siehe oben
17:45	Danmark Radio (dänisch) 243 KHz
22:45	Danmark Radio (dänisch) 243 KHz

Notizen:

Telefon Schleuse: 0172-4222031

* nur nach tel. Anmeldung über Schleusenhandy

Boote
1 Stunde vor bis 1 Stunde nach NW nur flachgehende
Vor gesetzlichen Feiertagen: ab 15:00 durchgehend
7:00 - 22:00 Uhr durchgehend
Samstag/Sonntag/Feiertage:

15:00 - 22:00 Uhr durchgehend
Freitag: 9:00 - 13:00 Uhr alle 2 Stunden *
Mo - Do 9:00 - 19:00 Uhr alle 2 Stunden *

Schleusenzeiten:
(1. - 15.4. u. 1.-15.10. nur nach tel. Vereinbarung)
Schleusenöffnung ab 1.4. - 15.10.

Sportbootschleuse Eistfeth

Einlaufsignal: weiß über 2 Grün !!!

Verzögerung führen.

Berufsschiffahrt hat Vorrang und kann zu erheblicher

h+30 Richtung Weser **h+30** Richtung Hafen

Schleusenzeiten: 24 Stunden, nachts bei Bedarf sonst

Bremenhafen Fischereihafenschleuse UKW #10

nutzen. Bitte auf 72 ausweichen.

als Schiff-Schiff Kanal im Bereich der Weser
Sportboote sollten den Kanal 69 nicht

Achtung Sportboote sollten den Kanal 69 nicht

Oldenburg Schleuse (05:00-21:00, So 09:00-12:00)

Oldenburg Schleuse (05:00-21:00, So 09:00-12:00)

Oldenburg Bridge UKW 73

Hunte Bridge UKW 73

Eistfeth Bridge UKW 73

Brake Lock UKW 10

Neuer Hafen Lock UKW 69

Bremenhafen Fischereihafen Lock UKW 10

Elbe Weser Radio (Wetterbericht) UKW 24

**UKW Sprechfunk
Weser**

Helgoland u. Nordfr. Inseln

Revierfunk Deutsche Bucht

German Bight Traffic UKW 80
Lagemeldung h+00
Inhalt: Wind und Sturmwarnung, Verkehrslage

Revierfunk Nordfriesische Inseln

Hafenmeister:
Helgoland Port UKW 67
Wyk auf Föhr Port UKW 11
Husum Port UKW 11
Jedes mit UKW ausgerüstete Fahrzeug muß sich auf der Fahrt von/nach Husum bei verminderter Sicht unter Angabe des Namens beim Leitstand Sperrwerk auf UKW Kanal 11 melden.
Eider Lock UKW 14
Büsum Port UKW 11

UKW Arbeitskanäle

Wetterlage u. Aussichten

08:00, 20:00 März-Oktober

Stockholm Radio

Ostsee bis Finnischer Meerbusen

Gebiete: Eingang Kanal bis Südnorwegen

3985Khz, 7310Khz u. 9560 Khz

Frequenz:

Mo.-Sa 9:30 und 14:00, Sonntags 14:00

Neu* Kurzwelle: *Neu

Wetterberichte

h+30 Ankündigung auf Kanal16 und im Anschluss an die

Sammelanrufe:

Wetterberichte

bei Eingang und zu den Sendezeiten der

Wind- und Sturmwarnungen:

Arkona Radio UKW 66

Rostock Radio UKW 60

Lübeck Radio UKW 24

Kiel Radio UKW 23

Flensburg Radio UKW 27

Küstenfunkstellen:

GZ = Gesetzliche Zeit

März - Oktober (nicht im Winter)

07:45, 09:45, 12:45, 16:45, 19:45 GZ

UKW Seewetterberichte Ostsee



Wichtige Telefonnummern



Rettungsleitstelle Bremen 0421-536870
Alarmierungsnummer Handy 124124

Telefonischer Wetterberichte:

- Deutscher Wetterdienst 069 8062-5799
- 1 aktuelle Wetterlage
- 2 südwestl. Nordsee, Deutsche Bucht, Fischer
- 3 Skagerrak, Kattegat, Belte u. Sund
- 4 Westliche-, Südliche Ostsee u. Boddengew. Ost
- 5 deutsche Nordseeküste
- 6 deutsche Ostseeküste

Dp07

Seefunk 040 - 23855782

City Marina Cuxhaven zurfährt über "Alten Hafen" Brücke öffnet auf Anfrage UKW 69 oder 04721 - 500120 Hafemeister: 04721 - 663077

Für die zum NOK abzweigenden Schiffe ist zwischen den Tonnen 58 - 62 **Brunsbüttel Radar II** auf **Kanal 67** eingerichtet

von	bis	KüFuSt	Kanal
Tonne 3	Tonne 15	Scharhorn Radar	18
Tonne 13	- Kugelbake	Neuwerk Radar	05
Tonne 27	Tonne 41	Cuxhaven Radar	21
Tonne 39	- Tonne 53	Belum Radar	03
Tonne 51	- Tonne 59	Brunsbüttel Radar I	62
Tonne 57a	- Tonne 65	St. Margarethen Radar	18
Tonne 63	- Tonne 77	Freiburg Radar	61
Tonne 75	- Tonne 89	Rhinplatte Radar	05
Tonne 87	- Tonne 103	Pagensand Radar	66
Tonne 101	- Tonne 115	Hettingen Radar	21
Tonne 113	- Tonne 125	Wedel Radar	60

Revierfunk Elbe
Lagemeldungen: h+35
Inhalt: Wind und Sturmwarnungen Wetter beim Lt. Großer Vogelsand Nautische Warnnachrichten Verkehrs-lagebericht richten Außenseibe
UKW Kanal: 71 für Außenseibe
Lagemeldungen: h+50
Inhalt: siehe oben
UKW Kanal: 68 für Untereibe

Der Nord-Ostsee-Kanal

Schleusen:
Brunsbüttel: der Warteplatz für Sportboote ist östlich der Mole 1 und wird per Videokamera überwacht.
Einlaufsignal: weißes Blinklicht am Signalmast Sportfahrzeuge mit UKW-Funk sollten **Kiel Kanal I** auf **Kanal 13** abhören.
Kiel-Holtenau: für Sportboote sind die alten Schleusen vorgesehen(nördliche Schleusenanlage).
Einlaufsignal: weißes Blinklicht am Signalmast Sportfahrzeuge mit UKW-Funk sollten **Kiel-Kanal IV** auf **Kanal 12** abhören.

Revierfunk NOK

Strecke	KüFuSt	Kanal
Schleusen Brunsbüttel	Kiel Kanal I	13
Brunsbüttel - Breiholz	Kiel Kanal II	02
Breiholz - Kiel Holtenau	Kiel Kanal III	03
Schleusen Kiel Holtenau	Kiel Kanal IV	12

Lagemeldungen: h+15 und h+45 02
h+20 und h+50 03

Inhalt: Verkehrslage (Ost- vor Westverkehr)
Wetter und Sichtverhältnisse
Schiffahrtsbehinderungen

Sie sind von den mit UKW ausgerüsteten Fahrzeugen abzuhören und auszuwerten.

Radarberatung:
Emis Radar Tonne 1 - Tonne 35 UKW 18
Borkum Radar Tonne 35 UKW 20
Knock Radar Tonne 57 UKW 21
Wybelsum Radar Tonne 57 - Emden Hfm UKW 21

Revierfunk:
EMIS
Lagemeldung auf den UKW-Kanälen der Radarberatung:
Inhalt: Wetter an der Ansteuerungstonne, Wasserstandsvorhersagen, Nautische Warnnachrichten, Hoch- und Niedrigwasserzeiten

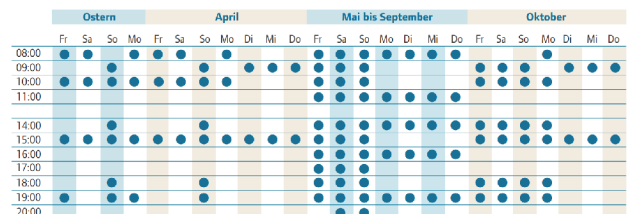
Revierfunk Jade
Lagemeldungen: h+10
Inhalt: Wetter an der Ansteuerungstonne, Wasserstandsvorhersagen, Nautische Warnnachrichten, Hoch- und Niedrigwasserzeiten

Revierfunk Ostriesische Inseln
Lagemeldungen: h+10
Inhalt: Wetter an der Ansteuerungstonne, Wasserstandsvorhersagen, Nautische Warnnachrichten, Hoch- und Niedrigwasserzeiten

Revierfunk Jade
Lagemeldungen: h+10
Inhalt: Wetter an der Ansteuerungstonne, Wasserstandsvorhersagen, Nautische Warnnachrichten, Hoch- und Niedrigwasserzeiten

Radarberatung:
Jade Radar I von Tonne 1b/Jade 1 - Tonne 33 UKW 63
Jade Radar II von Tonne 33 - Tonne 58 UKW 20

Schleusenzeiten Hooksiel 2019



zusätzliche Schleusungen 11:00 Uhr, 14:00 Uhr, 18:00 Uhr und 19:00 Uhr
1. Mai, Christi Himmelfahrt, Pfingstmontag und 3. Oktober Schleusenzeiten wie sonntags
02.06., 16.06, 30.06., 14.07. und 11.08.
(sonntags) Schleusung -tidebedingt- auch um 12:00 und 13:00 Uhr

Telefon Schleuse: 04425-430

Die Schleuse Otterndorf wird erneuert. Baubeginn 2019
 Fertigstellung voraussichtlich 2022. Keine Möglichkeit
 in die Elbe zu Schleusen.
 Die Vereinigung Saltwater bietet geführte Touren über
 das Elbe Weser Wattfahrwasser an.

Schleuse Otterndorf: Telefon: 04751-2190

Schleuse Lintig: Telefon: 04745-6037
 Automatik bei Bedarf

Mo-Fr. 08:00-14:30
 1. Nov.-31. März
 So. 09:00-17:30
 Sa. 07:30-17:30
 Mo-So. 07:00-18:00
 1. April-31. Okt.
Schleusenzeiten:
Schleuse Bremerhaven: Telefon: 0471-21678

Achtung Geschwindigkeitskontrollen
 Fahrtgeschwindigkeit maximal 8km/h
 Max. Tiefgang: 1,5m, Max. Durchfahrtshöhe: 2,7m
Keine Durchfahrt zur Elbe möglich
(Hadelner Kanal)
Elbe-Weser-Schiffahrtsweg
 Kanäle zur Ostsee

Der Nord-Ostsee-Kanal

Sportfahrzeuge dürfen den NOK und dessen Zufahrten
 im Bereich der Elbe und der Kieler Förde lediglich zur
 Durchfahrt und nur während der Tagfahrzeiten bei
 sichtigem Wetter benutzen.

Tagfahrzeiten:

01.04. - 15.04. und 01.09. - 15.09.	05:30-21:00
16.04. - 30.04. und 16.08. - 31.08.	05:00-21:30
01.05. - 15.05. und 01.08. - 15.08.	04:30-22:00
16.05. - 31.05. und 16.07. - 31.07	04:00-22:30
01.06. - 15.07.	03:30-23:00

Die **Höchstgeschwindigkeit** beträgt 15 km/h (8,1 Kn)
 über Grund.

Segeln ist im NOK **verboten**. Sportfahrzeuge mit
 Maschinenantrieb dürfen zusätzlich Segel setzen. Sie
 müssen dann im Vorschiffsbereich einen Kegel - Spitze
 unten - führen.

Durchfahren von Weichengebieten:

Im allgemeinen haben die Signale in den Weichen keine
 Bedeutung für die Sportschiffahrt. Sportfahrzeuge
 müssen die Fahrt unterbrechen und hinter den Dalben
 an den Festmacheringen warten, wenn an den
 Weichensignalmasten als Signal drei unterbrochene rote
 Lichter gezeigt werden.

Auf keinen Fall sollten sich Sportfahrzeuge bei starkem
 aufländigem Wind in Lee zwischen einem Schiff und der
 Dalbenreihe aufhalten.

Gebühren sind in Kiel am Automaten zu entrichten.
Kanalseitig: Am Anleger für Sportboote
Fördeseitig: Am Thiessenkai

Wilhelmshaven
 Liegemöglichkeiten
 Wilhelmshavener Segelclub im Nassauhafen (empfehlenswert ist ein
 Besuch im Segelheim)
 Betriebszeiten der Seeschleuse: 24 Stunden täglich
 Anmeldeverfahren:
 Fahrzeuge haben sich mindestens eine Stunde vor Ankunft an
 der Schleuse anzumelden.
 Meldestelle:
 Seeschleuse Wilhelmshaven - Schleusenmeister
 Telefon: 04421/7 55 76 0 Vermittlung Steuerstand;
 Revierfunkstelle "Wilhelmshaven Lock", UKW-Kanal 13
 Änderungen:
 Änderungen der Ankunftszeiten an der Seeschleuse von mehr
 als zwei Stunden sind der Seeschleuse Wilhelmshaven sofort
 mitzuteilen.
 Schleusungen für die Sportschiffahrt
 Schleusungen an bestimmten Wochenenden

Vareler Schleuse - „Wilhelm-Kammann-Schleuse“ - 2018

Die „Wilhelm-Kammann-Schleuse“ ist eine Sielschleuse und kann nur bei
 Gleichstand von Außenund
 Binnenwasser geöffnet werden. Generelle Schleusungen finden in den Monaten
 April bis Oktober in der Zeit zwischen 06:00 und 22:00 Uhr statt, wenn in dieser
 Zeit auch Hochwasser ist.

Für die Anmeldung aller nicht in Varel beheimateten Schiffe sind Meldestellen
 (auf der Schleuse und im Vereinsheim des WSV-Varel „Bistro am Deich“) **eingerrichtet worden.**

- **Schleusenzeiten** (Schleusenöffnung in der Regel ca. 30 - 45 Minuten) **sind:**
- **bei Flut (auflaufendes Wasser) zwischen** ca. 2 1/2 Stunden und 1 Stunde vor Hochwasser,
- **bei Ebbe (ablaufendes Wasser): zwischen** ca. 1 Stunde und 1 3/4 Stunden nach Hochwasser.

Die **Zeitangaben** beziehen sich auf den Verlauf einer mittleren Tide.
 Als **Bezugszeiten** gelten - **ohne Umrechnung** der mittleren Gezeitenunterschiede zur
 Vareler Schleuse - die Angaben aus dem Gezeitenkalender des BSH für
Wilhelmshaven, Alter Vorhafen.

- Schleusungen **in der Zeit zwischen 22.00 bis 06.00 Uhr** sind nur auf Voranmeldung
 und nach Rücksprache mit dem Schleusenpersonal möglich.

Telefon Schleuse 04451-3600

- während der Schleusenzeiten erreichbar - sonst Anrufbeantworter mit
 Rückrufmöglichkeit.

- In den Monaten **November bis März** wird nur auf Voranmeldung geschleust.
 - Zur besseren **Zeitabschätzung** für die Vorbereitung auf die Schleusengänge erfolgt
 an Wochenenden

(ab Freitag) und an Feiertagen (auch einen Tag davor) **ca. 1/2 Stunde** vor dem
 jeweiligen Schleusengang

auf dem **UKW-Kanal 13 von Varel-Lock** eine entsprechende Durchsage.

- Das **Absenken des Wasserstandes** unter das übliche Niveau im Hafen und das
generelle Ablassen des Wassers (für Spül- und Reparaturarbeiten sowie
 Wasseraustausch) über eine oder mehrere Tiden wird per **Aushang** (Schleuse und
 WSV-Varel) bekannt gemacht. Das Ablassen des Wassers kann auch kurzfristig
 erforderlich sein. Alle Bootseigener haben dafür Vorsorge zu treffen.

- Über **Schleusenschließungen** wird generell mit entsprechendem Vorlauf schriftlich
 informiert und zusätzlich

per **Aushang** (Schleuse und WSV-Varel) bekannt gemacht.

- Alle **Informationen** sind auch über das **Internet** www.wsv-varel.de verfügbar.